

NFK TECHNISCH REGLEMENT 2006

" WAT NIET BESCHREVEN STAAT IS NIET TOEGESTAAN !! "

C - TECHNISCH REGLEMENT

7. BEPALINGEN EN KLASSE INDELING

Art. 27 ALGEMENE BEPALINGEN

Dit Technisch Reglement bepaalt klassen en technische eisen waaraan karts, motoren en banden dienen te voldoen. Dit reglement is geldig voor **het jaar 2006** en kan slechts bij uitzondering worden gewijzigd. Wijzigingen moeten door het Bestuur van de NFK zijn goedgekeurd en worden uitsluitend schriftelijk bekend gemaakt, persoonlijk of met de NIEUWSBRIEF van de NFK.

Art. 28 WEDSTRIJDNUMMERS / TRANSPONDERS

De kart dient gedurende het gehele evenement, **ook tijdens officiële trainingen**, te zijn voorzien van het voorgeschreven startnummer (zie licentie) alsook de eigen transponder, geregistreerd in de wedstrijdcomputer. De voorgeschreven nummerplaten met het startnummer dat op de licentie staat, dienen te zijn bevestigd zowel aan de voor- als aan de achterzijde en op beide zijbakken (direct naast het achterwiel). De transponder dient te zijn gemonteerd op de achterzijde van de rugleuning van de kuipstoel, links vanuit het midden en plm 10 cm vanaf de bovenrand. Tekening op te vragen bij het Federatiebureau of te vinden op de web-site.

Een en ander dient om eventueel falen van de computerregistratie of de transponder te controleren. Het startnummer moet goed leesbaar zijn voor alle officials, zoals ook de rondetelling.

Voor ENDURANCE wedstrijden kan de organisatie startnummers ter beschikking stellen.

Art. 29 KLASSENINDELING – TECHNISCH REGLEMENT 2006 -

Voor alle klassen zijn side pods, stuur- en bumperspoilers verplicht in de uitvoering als door het CIK voorgeschreven. Een CIK stempel in de onderdelen is NIET verplicht!

Voor de klasse 01 Mini JUNIOREN zijn vorm en maten vastgelegd in het homologatieblad en dienen stevig te zijn bevestigd door middel van clips.

01 Mini JUNIOREN - homologatiebladen 2006 + klassereglement

motor:	merk COMER en PARILLA
kopinhoud:	zie klassereglement
carburateur:	zie klassereglement
ontsteking:	zie klassereglement
bougie:	zie klassereglement
uitlaat:	COMER volgens homologatie PARILLA volgens homologatie
geluid:	maximaal 95 dB(A)
koppeling:	aangrijppunt max 5700 tpm, op elk moment te meten !
overbrenging:	1 : 7
frame:	Nationaal gehomologeerd, zie onderstaande omschrijving.
banden:	BRIDGESTONE YJL - 10 x 4.0 x 5 en 11 x 5.0 x 5
gewicht:	kart + rijder minimaal 100 kg
leeftijd:	vanaf de 7de verjaardag
licentie:	nationaal of verzekeringsbewijs
nummerbord:	bord GEEL - cijfers ZWART
achteras:	magnetisch materiaal, 25 of 30 mm diameter, lengte 1000 mm max.

Onderdelen

De klasse 01 heeft een eigen "klassereglement" waarin de techniek is weergegeven en geldt voor het raceseizoen 2006. Alle motordelen en accessoires dienen origineel te zijn en bij het betreffende motortype behorend, dus geproduceerd en geleverd door het merk COMER en PARILLA. Motoren mogen op geen enkele wijze bewerkt worden behoudens de cilinderkop, de gestelde aanpassingen en tolerantie's gesteld in reglement en/of homologatiebladen zijn dus NIET bedoeld om bewerkingen toe te staan !

Chassis

Het chassis dient nationaal gehomologeerd te zijn met de volgende specificaties:

wielbasis: maximaal 950 mm
velgen: ondeelbaar
velgmaten voor: binnen min. 90 mm - buiten max. 115 mm
achter: binnen min. 120 mm - buiten max. 150 mm
rem: mechanisch of hydraulisch

NOOT:

Het chassis moet voldoen aan de maten als aangegeven in het betreffende homologatieblad. Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht. Voor- en achterbumper, de afstrijkbeugels, de buis in de side pods en de bevestigingsbeugels dienen van magnetisch materiaal te zijn.

02 JUNIOREN

motor: door de CIK gehomologeerde JUNIOR-motoren, welke moeten voldoen aan de specificaties in het betreffende homologatieblad van de bedoelde JUNIOR-motor.
verbrandingskamer: inhoud geheel vlg. CIK/FIA normen, minimaal 14 cc gemeten met CIK-plug,
bougie: merk vrij; schroefdraad is M 14 x 1.25, lengte 18.5 mm
carburateur: CIK/FIA gehomologeerde vlinderklep, maximale venturi diameter is 24 mm
Choke-klep met bediening aan het stuur toegestaan
De afstand tussen achterkant carburateur en het hart van de cilinderbus mag niet minder zijn dan 91 mm.
Inlaatdemper: CIK/FIA gehomologeerd, maximale doorlaat inlaatpijpje ? 23 mm
Volgens homologatie 2004/2009.
geluid: maximaal 98 dB(A), een door NFK goedgekeurde nademper is verplicht
frame: CIK / FIA of NATIONAAL gehomologeerd ICA Juniors
spoorbreedte: max. breedte 1.36 meter (achteras incl. banden en velgen)
banden: MAXXIS HG2 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5
regenband MAXXIS WT8 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
gewicht: minimaal 135 kg kart + rijder
leeftijd: vanaf de 11de verjaardag
licentie: nationaal
nummerbord: bord GEEL, cijfers ZWART

03 125 cc Automaat

motor: alle watergekoelde 2-Takt motoren met een maximale inhoud van 125 cc voorzien van een koppeling, zonder versnellingen.
Startmotor toegestaan / Powervalue toegestaan.
motormerk en type: voor 2006 zijn eveneens toegestaan:

- VORTEX ROK
- SONIK VX125 FUN
- ITALSYSTEM ML47H
- SEVEN L4 2004 TAG
- IAME PARILLA LEOPARD 125
- ROTAX FR 125 MAX (onverzegeld)

waterkoeling: Alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.
Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
ontsteking: zoals door de fabrikant bij de motor geleverd
carburateur: geheel origineel en onbewerkt : type Vlinderklep, max. Venturi-diameter Ø 24 mm of Dellorto VSH 30, maximale diameter Ø 30 mm.
Voor de ROTAX Fr 125 Max-motor is de Dellorto SB34, max. doorlaat ? 34 mm, verplicht.
inlaatdemper: bij de motor behorend of CIK/FIA homologatie, max. doorlaat Ø 30 mm volgens homologatie 2004/2009.

uitlaat:	alleen de bij de motor behorende uitlaat is toegestaan
geluid:	maximaal 98 dB(A), een door NFK goedgekeurde nademper is verplicht
frame:	CIK / FIA- en Nationaal gehomologeerd
aandrijving:	de centrifugaalkoppeling als bij de motor geleverd is verplicht.
overbrenging:	vrij
banden:	MAXXIS HG3 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5 regenband MAXXIS WT8 / 10 x 4.2 x 5 en 11 x 6.0 x 5
gewicht:	minimaal 165 kg kart + rijder
leeftijd:	vanaf de 13 ^{de} verjaardag
licentie:	nationale licentie
nummerbord:	bord ROOD, cijfers WIT

04 NATIONAAL 100

motor:	alle ICA-gehomologeerde lucht- en watergekoelde 2-Takt motoren van maximaal 100 cc, zonder koppeling, vanaf 1995.
waterkoeling:	alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn. Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
ontsteking:	een variabele ontsteking is verboden !
carburateur:	type vlinderklep, maximale Venturi-diameter ? 24 mm. <i>Choke-klep met bediening aan het stuur toegestaan.</i>
inlaatdemper:	CIK/FIA gehomologeerd, maximale doorlaat inlaatpijpje ? 30 mm <i>volgens homologatie 2004/2009.</i>
geluid:	maximaal 98 dB(A), een door NFK goedgekeurde nademper is verplicht
frame:	CIK / FIA- of Nationaal gehomologeerd voor 100 cc
banden:	MAXXIS HG3 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5 regenband MAXXIS WT8 / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 6.0 x 5
gewicht:	minimaal 150 kg kart + rijder
leeftijd:	vanaf 13 ^{de} verjaardag
licentie:	nationaal of verzekeringsbewijs
nummerbord:	bord ZWART -cijfers WIT

05 NATIONAAL 125

motor:	een in serie geproduceerde ééncilinder Cross-motor, watergekoeld en zuiger- of membraangestuurd.
motormerk en type :	voor 2006 zijn toegestaan: <ul style="list-style-type: none"> • Cagiva / HUSQVARNA WMX 125 • HONDA CR-series • Kawasaki KX-series • K.T.M. 125 - series 500, 501, 502, 503 • Suzuki RM • T M Cross • Yamaha YZ • Aprilia
waterkoeling:	alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn. Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging. <i>Een bronzen "reparatiering" in de kop is toegestaan !</i>
carburatie:	toegestaan zijn de merken DELLORTO, MIKUNI en KEIHIN
ontsteking:	bij de motor behorend of de nationaal gehomologeerde "Horsepower"-ontsteking.
inlaat:	CIK/FIA homologatie 2004/2009, inlaatpijpje max. ? 30 mm.
uitlaat:	de lengte van de einddemper is plm 40 cm gemeten van begin tot het einde van het cilindrische gedeelte, met een omtrek van minimaal 30 cm.
frame:	CIK / FIA- of NATIONAAL gehomologeerd

banden: BRIDGESTONE YJC / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5
regenband BRIDGESTONE YJP / 10 X 4.2 X 5 en 11 x 6.0 x 5
aandrijving: minimaal 3 versnellingen
gewicht: minimaal 170 kg kart + rijder,
leeftijd: vanaf 14e verjaardag
licentie: nationaal of verzekeringsbewijs
nummerbord: bord GROEN - cijfers WIT
geluid: maximaal 98 dB(A)

06 INTER Super NATIONAAL 125

07 Super NATIONAAL 125

08 Super NATIONAAL 125

motor: geheel volgens CIK / FIA Intercontinental C
waterkoeling: Alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een gesloten reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.
Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
verbrandingsruimte: minimaal 13 cc, volgens CIK-normen
carburatie: toegestaan zijn DELLORTO PHSB30 of de VHSH30
inlaat: CIK/FIA homologatie 2004/2009, inlaatpijpje max. ? 30 mm
uitlaat: de lengte van de einddemper is plm 40 cm gemeten van begin tot het einde van het cilindrische gedeelte, met een omtrek van minimaal 30 cm.
aandrijving: minimaal drie versnellingen
frame: CIK / FIA- of Nationaal gehomologeerd
banden: klasse 06 en 07: BRIDGESTONE YJB - bsk / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5
klasse 08: BRIDGESTONE YJC / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5
regenband: BRIDGESTONE YJP / 10 x 4.5 x 5 en 11 x 7.1 x 5
licentie: nationaal of verzekeringsbewijs
leeftijd: vanaf 15^{de} verjaardag
gewicht: klasse 06 minimaal 170 kg kart + rijder, startnummers vanaf **201**
voor rijders die internationaal uitkomen plus de eerste 25 rijders in NK 2005
klasse 07 minimaal 170 kg kart + rijder, startnummers vanaf **1 tot 100**
klasse 08 leeftijd vanaf 35 jaar of persoonlijk gewicht minimaal 85 kg.
minimaal 190 kg kart + rijder, startnummers **vanaf 101 tot 200**
nummerbord: bord GEEL – cijfers ZWART
geluid: maximaal 98 dB(A)

09 ROTAX Max - 09 Junior en 19 Senior en 29 Mini MAX, conform nationaal reglement ROTAX FR 125 Max opgesteld door ROTAX Distributor Nederland

motor: Een door een officieel servicecenter verzegelde **ROTAX FR125 Max** met powervalve, **Junior en Mini MAX** zonder powervalve
waterkoeling: Alle ont- en beluchtingen of overloopleidingen dienen uit te monden in een reservoir van tenminste 0.25 liter. Alle slangen dienen over de volle lengte lucht- en vloeistofdicht te zijn.
Koelvloeistof moet leidingwater zijn zonder enige toevoeging.
squish-spleet: FR 125 junior MAX / Mini MAX minimaal 1.20 mm / maximaal 1.80 mm
FR 125 MAX Sr minimaal 0.90 mm / maximaal 1.50 mm
bougies: Denso iridium, iw24 / iw27 / iw29 / iw31 / iw 34
carburateur: Dell'orto VHSH34, maximale doorlaat Ø 34 mm, ontluchtingsslangetje verplicht
uitlaat: uitsluitend de standaard bij de motor geleverde uitlaat, voor maten zie tek.
restrictors 29: inlaat: 19.0 + 0.0 / -0.2 mm gemonteerd in inlaatflens. (nummer 660750)
uitlaat: 22.0 + 0.0 / -0.2 mm / vervangende uitlaatflens (nummer 273972)
geluid: maximaal 95 dB(A)
chassis: CIK- of Nationaal gehomologeerd, klasse 029 NAB of CHRONO gecertificeerd.
achteras: diameter minimaal 30 mm en maximaal 50 mm, uit één gedeelte
minimale wanddikte bij 30 mm 4.9 mm / bij 40 mm 2.9 mm / bij 50 mm 1.9 mm
achteras 29: min. 30 mm en max. 40 mm diameter

overbrenging:	steek 219 - tandwiel voorzijde van de koppeling 11 / 12 / 13 / 14 tanden tandwiel achterzijde vrij.
overbrenging 29:	tandwiel voorzijde van de koppeling 13 tanden / achterzijde 80 tanden
centrifugaalkoppeling:	origineel bij de motor behorend; aangrijpingspunt max. 3000 toeren.
remmen:	uitsluitend hydraulisch, voorremmen verboden extra remkabel, min. 2 mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht, extra borgpen aan remblokken verplicht.
velgen:	aluminium of magnesium / diameter 5 inch
droog:	130/210 mm (tolerantie + 5 mm) gemeten aan de buitenzijde velg
regen:	120/180 mm (tolerantie + 5 mm) gemeten aan de buitenzijde velg
banden:	Slick MOJO D1 ons / 7.1 x 11 x 5 en 4.6 x 10 x 5 regenband MOJO W1 ons / 6.0 x 11 x 5 en 4.2 x 10 x 5
banden 29:	Slick VEGA LL 99 / 6.0 X 11 X 5 en 4.5 X 10 X 5 regenband VEGA W2 / 6.0 X 11 X 5 en 4.2 x 10 x 5
gewicht:	09 Junior minimaal 145 kg kart + rijder 19 Senior minimaal 165 kg kart + rijder 29 Mini minimaal 130 kg kart + rijder
leeftijd:	09 Junior vanaf 11 ^{de} verjaardag tot 16 jaar 19 Senior vanaf 14 ^{de} verjaardag 29 Mini vanaf 9 ^{de} verjaardag
licentie:	nationaal of verzekeringsbewijs
nummerbord:	09 Junior bord ZWART cijfers Geel 19 Senior bord ZWART cijfers WIT 29 Mini bord ZWART cijfers ROOD
side-pods, stuur spoiler en voorbumper:	uitsluitend een CIK goedgekeurd set. Composiet materiaal als carbonfibre is verboden.
benzinetank:	kunststof, deugdelijk gemonteerd. Ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

Klassereglement ROTAX Max 09 / 19 / 29 op te vragen bij het Federatiebureau te Ulft.

NOOT: De klassen 01 / 12 / 09 / 19 / 29 hebben een eigen klassereglement dat kan worden opgevraagd bij het Federatiebureau te Ulft. Het chassis moet voldoen aan de maten als aangegeven in het betreffende homologatieblad. Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht. Voor- en achterbumper, de afstrijk-beugels, de buis in de side pods en de bevestigingsbeugels dienen van magnetisch materiaal te zijn.

12 HONDA Cadet + 14 NATIONAAL 4-Takt en 15 Vrij NATIONAAL 4-Takt

Deze 4-Takt klassen zijn NIET meer in het NRK opgenomen aangezien het enthousiasme voor het wedstrijdrijden minimaal is. Bij aanmelding van een aanvaardbare groep rijders zal een speciaal reglement worden gemaakt gebaseerd op hetgeen in het vorige NRK is vastgelegd.

ALGEMENE BEPALINGEN:

- Dispensatie t.a.v. de licentie kan uitsluitend door het bestuur van de NFK worden verleend!
- Tussentijdse aanpassingen aan motoren of frame's zijn NIET toegestaan. Elke verandering heeft aanpassing van de homologatie tot gevolg en dient bij het Federatiebureau te worden aangevraagd.
- Algemeen geldt dat voor nieuwe motoren en frame's bij het Federatiebureau een homologatie kan worden aangevraagd. Bijzonderheden op aanvraag.
- Homologatieafschriften kunnen, voor zover aanwezig, worden opgevraagd bij het Federatiebureau.
- Het gebruik van "Datalogsystemen" en iedere vorm van "Telemetrie" tijdens de officiële wedstrijdonderdelen is verboden. Slechts een laptimer op de kart is toegestaan.
- Waar door de bandenfabrikant of –importeur een code (b.v. VEGA – kk of BRIDGESTONE – bsk) wordt toegepast, wordt dit door de NFK, hoewel niet verplicht, overgenomen.

Lees ook de belangrijke artikelen 21, 22 en 23 !!

Referentie materiaal

Voor zover mogelijk is ter ondersteuning van de Technisch Commissarissen van motoren, carburateurs, uitlaten en banden een referentieset beschikbaar. Eventuele technische afwijkingen, welke niet door dit reglement zijn geregeld, kunnen na beoordeling van het Hoofd Technische Commissie door de Wedstrijdleader worden toegestaan. Als een onderdeel van het racemateriaal (motor, chassis, banden etc) door de Technisch Commissarissen illegaal wordt bevonden, kan de Wedstrijdleader besluiten het betreffende onderdeel ter nadere bestudering in bewaring te nemen.

Slotbepalingen

De Wedstrijdleader beslist aangaande kwesties welke niet door dit Reglement worden geregeld. Per jaar kan het Technisch Reglement in overleg met de leden worden aangepast door het Bestuur van de NFK.

8. TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN

Art. 30 PERSOONLIJKE UITRUSTING

De rijder moet met de volgende uitrusting die tijdens het rijden (ook in de training) gebruikt moet worden, ter keuring verschijnen:

- een door een officiële instantie goedgekeurde helm
- een effectieve en onbreekbare gezichtsbescherming (stofbril, vizier e.d.), een turbovizier geldt als effectief.
- lederen of kunstlederen kleding die het gehele lichaam, ook armen en benen bedekt.
Door de CIK / FIA goedgekeurde overalls zijn toegestaan.
- de "body protector" is verplicht voor licentiehouders tot en met 16 jaar. Een "nekbeschermer" is verplicht voor rijders tot en met 13 jaar.
- handschoenen, die hand en pols beschermen
- lederen schoenen die mede de enkels beschermen. Door de CIK / FIA goedgekeurd schoeisel is eveneens toegestaan!

Art. 31 ALGEMEEN TECHNISCHE VEILIGHEIDS REGLEMENT

1. Alle ont- en beluchtingen en overloopslangen moeten uitmonden in een reservoir van minimaal 0,25 liter. Alle slangen dienen deugdelijk bevestigd en over de volle lengte vloeistof- en luchtdicht te zijn. Koelvloeistof is leidingwater/gedemineraliseerd water zonder enige toevoeging.
2. Remmen dienen in goede staat te verkeren. Het pedaal moet voldoende hard zijn en de remvoering dient vast te zitten aan de blokverankeringen. Er moet minimaal 1 mm remvoering aanwezig zijn. Breuken in de remschijf zijn ontoelaatbaar behoudens twee (2) kleine "happen" uit de remschijf; dit ter beoordeling van de TC. Het remsysteem mag geen uitwendige lekkage vertonen. Tussen pedaal en hoofdrem pomp dient een veiligheidskabel te zijn gemonteerd met voldoende voorspanning. Alle klassen met geschakelde motoren dienen uitgerust te zijn met zowel voor- als achterremmen. Wielen rondom dienen bij handmatige bediening van het rempedaal op de kartrolley te blokkeren.
3. Kartframes en toebehoren mogen geen breuken en/of scheuren vertonen, alle bevestigingen met bouten en moeren dienen deugdelijk en goed geborgd te zijn. Er mogen GEEN metalen delen onder het frame uitkomen. Afstrijkbeugels, motorsteunen e.d. mogen niet dusdanig beschadigd zijn dat de kans op breuken of scheuren binnen afzienbare tijd te verwachten is.
4. De stoel dient deugdelijk op 4 punten bevestigd te zijn met M8 bouten van minimaal 8.8. kwaliteit, voorzien van nyloc zelfborgende moeren. De stoel mag geen breuken of scheuren vertonen en het materiaal moet een minimale dikte van 1 mm hebben.
5. Gas-, rem- en koppelingkabels mogen niet gescheurd of gerafeld zijn.

6. Velgen mogen geen breuken of scheuren vertonen en dienen bevestigd te worden met minimaal 3 bouten met zelfborgende moeren per velg. Bouten en moeren borgen door middel van een losse veering is toegestaan.
7. Banden mogen geen scheuren of breuken, ook geen inwendige canvasbreuken, vertonen.
8. De kettingbeschermer moet tenminste $\frac{3}{4}$ van de bovenzijde van de ketting afschermen.
9. De achteras dient uit één geheel te bestaan en mag geen breuken of scheuren vertonen. De maximale toegestane kromheid bedraagt 5 mm. De axiale speling mag niet meer dan 3 mm bedragen en de radiale speling niet meer dan 1 mm.
10. Benzinetank, radiator, overloopreservoirs en motor (carter en versnellingsbak) mogen geen lekkage vertonen. *In geval van twijfel zal worden gevraagd de motor te starten.*
11. Het uitlaatsysteem dient vanaf de uitlaatpoort in de cilinder tot het eindpijpje op de demper volledig gasdicht en deugdelijk bevestigd te zijn.
12. Het inlaatsysteem dient vanaf het verplichte CIK goedgekeurde inlaatfilter tot de inlaatpoort in de cilinder volledig luchtdicht te zijn. Bij natte weersomstandigheden mag een "afdak" op het filter gemonteerd worden, bedoeld om water uit het luchtfilter te houden, mits deugdelijk bevestigd.
13. Plastic- en spoilerwerk mag niet gescheurd of doorgesleten zijn en moet deugdelijk vastgezet zijn. Eventueel opgebrachte stickers mogen niet loslaten.
14. De stuurinrichting mag geen overmatige slijtage of speling vertonen. Stuur- en spoorstangen mogen niet krom, gescheurd of gebroken zijn.
De toegestane spelingen zijn :
 - Axiale speling op stuurstang: 5 mm
 - Radiale speling op stuurstang: 2 mm
 - Axiale speling op spoorstangkogels: 1 mm
 - Radiale speling op spoorstangkogels: 3 mm op de totale spoorstanginrichting
 - Radiale en axiale speling op wiellagers: 1 mm
 - Speling op de fuseepen: geen speling toegestaan
15. Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig gemonteerd is, dat het niet onder het rijden afgenomen kan worden – dus minimaal 2 keer helemaal rond afgeplakt !
16. De transponder dient te zijn gemonteerd op de achterzijde van de rugleuning van de kuipstoel, links vanuit het midden en plm 10 cm vanaf de bovenrand.
Tekening op te vragen bij het Federatiebureau of op de web-side.

De veiligheidskeuring geschiedt, voorafgaand aan elk evenement, door de Technische Commissarissen onder leiding van een Hoofd Technisch Commissaris.

Niet gekeurd betekent niet meerijden!

De door de organisatie verstrekte keuringskaart dient volledig ingevuld en ondertekend door de rijder mee te worden genomen naar de "veiligheidskeuring" voordat de training kan worden aangevangen. De keuringskaart wordt na goedkeuren van het materiaal door de TC gecontroleerd en ingenomen. Neem de Homologatiepapieren van frame en motor altijd naar de keuring mee, er kan naar gevraagd worden ! Gekeurd wordt volgens de richtlijnen van de N F K die bij de TC ter inzage liggen. Demoneren van onderdelen van de kart door de TC voor de veiligheidskeuring is niet toegestaan. Bij twijfel kan met goedgekeurde meetinstrumenten eventuele waarden nagemeten worden.

Een door de TC afgekeurde kart cq motor **is** afgekeurd ! Hiertegen is geen protest mogelijk. Bij verschil van mening beslist de HTC.

Art. 32 BANDEN

Merk- en typenamen, codenummers, productienummers en maataanduidingen moeten zichtbaar blijven. Het te gebruiken merk band moet voor zowel de slick als de regenband hetzelfde zijn!

Bandenprijzen 2006, per set en inclusief BTW: maximale prijsstijging 5% per jaar

<u>Merk</u>	<u>type</u>	<u>klasse</u>	<u>prijs</u>
BRIDGESTONE	YJL	01	€ 125,-
	YJB - bsk	06-07	€ 165,-
	YJC	05-08	€ 165,-
	YJP regen	05-06-07-08	€ 215,-
MAXXIS	Rookie – zacht	12	€ 105,-
	HG2	02	€ 150,-
	HG3	03-04	€ 165,-
	WT 8 regen	02-03-04	€ 180,-
MOJO	D1 ons	09-19	€ 155,-
	W1 ons	09-19	€ 178.50
VEGA	LL 99	29	€ 160,-
	W2 rain	29	€ 186,-

- Regenbanden moeten voor ten minste 30 % geprofileerd zijn met een profieldiepte van minimaal twee mm. Het zelf profileren van regenbanden of slicks in welke vorm dan ook is verboden.
- Zowel slicks als regenbanden (indien CIK/FIA gehomologeerd) moeten zijn voorzien van het opschrift "CIK/FIA" dat door de fabriek moet zijn aangebracht. Wanneer een ander merkteken of **speciale code** is voorgeschreven dan dient dit eveneens door de fabriek te zijn aangebracht.
- **Waar door de bandenfabrikant of – importeur een code (b.v. VEGA – kk of BRIDGESTONE - bsk) wordt toegepast, wordt dit door de NFK, hoewel niet verplicht, overgenomen.**
- Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken van banden is verboden.
- Zondigen tegen bovenstaande regels of gebruikmaking van iets anders dan normale lucht in de band(en), heeft onmiddellijke uitsluiting voor het gehele evenement tot gevolg !

De genoemde prijzen zijn gebaseerd op de wisselkoersen van 15 oktober 2005. Schommelingen van meer dan 3 % naar boven of beneden kunnen prijsaanpassingen tot gevolg hebben.

Per wedstrijd mag één set banden, zowel slicks als regenbanden, worden gebruikt. In overleg met de HTC mag per wedstrijd EENMAAL een voor- of achterband worden vervangen.

In bijzondere gevallen geldt dat de organisatie meerdere sets banden kan toestaan, dat echter vooraf bekend moet worden gemaakt in een "dagreglement".

De WL is gerechtigd, op elk moment van de wedstrijd, banden die door de HTC verdacht zijn verklaard in bewaring te nemen. De betreffende rijder kan, in afwachting van het onderzoek, de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden.

Het wisselen van banden van voor naar achter of omgekeerd is niet toegestaan.

web-site : www.nab.nu

Hèt kartboek "ALLES OVER KARTING"

door **Dennis van der Spoel**

Besteladres : Kart Service v.d. Spoel

Fannius Scholtenstraat 38a – 40, 1081 EZ Amsterdam.

Tel. / Fax 020 – 6860462 www.kartservice.nl